



Guo Chuan,



CECMC-RP-04/05/2016

CNRS-EHESS
Centre d'études sur la Chine moderne et contemporaine

Séminaire
Présences chinoises en Méditerranée
Thierry Pairault, Fatihah Talahite

*

Séance du 4 mai 2016

**Les routes de la soie,
quelle réalité ?**

Rémi Perelman, Asie21

CECMC-RP-04/05/2016

Les routes de la soie, quelle réalité ?

Observation terminologique : d'un intitulé technocratique...

- *yi dai yi lu* 帶路 Une région, une route
- *One Belt, One Road, OBOR*
- ceinture et la route

...on passe à une évocation historico-poétique

- Initiative des **Routes de la soie**
- la Ceinture économique de la **Route de la Soie**
- la **Route de la soie** maritime du XXI^e siècle
- Le programme des **routes** terrestres et maritimes **de la soie***

(*Fu Ying, ancien vice-ministre des Affaires étrangères, Pdt de Commission des Affaires étrangères/ANP)

OBOR, qui passe par plus de 60 pays et régions, vise à relancer d'anciennes routes commerciales entre l'Asie et l'Europe et concerne une population totale de 4,4 milliards de personnes

CECMC-RP-04/05/2016

Les routes de la soie, quelle réalité ?

Un programme conceptuel, support de coopération

Les cinq principes de coopération visent à promouvoir entre la Chine et les pays concernés

- 1) La coordination des politiques
- 2) La connectivité des équipements
- 3) Un commerce sans entraves
- 4) L'intégration financière
- 5) Le partage des idées entre les peuples

CECMC-RP-04/05/2016

Les routes de la soie, quelle réalité ?

PLAN

**Une approche factuelle,
deux niveaux d'explication,
et les perspectives**

1 – Approche factuelle

- . La part chinoise de la Route

2 – Deux niveaux d'explication

- . Route et politique intérieure de la Chine
- . Route et ses ambitions internationales

3 – Atouts et contraintes

CECMC-RP-04/05/2016

Les routes de la soie, quelle réalité ?

Motivation première des Routes

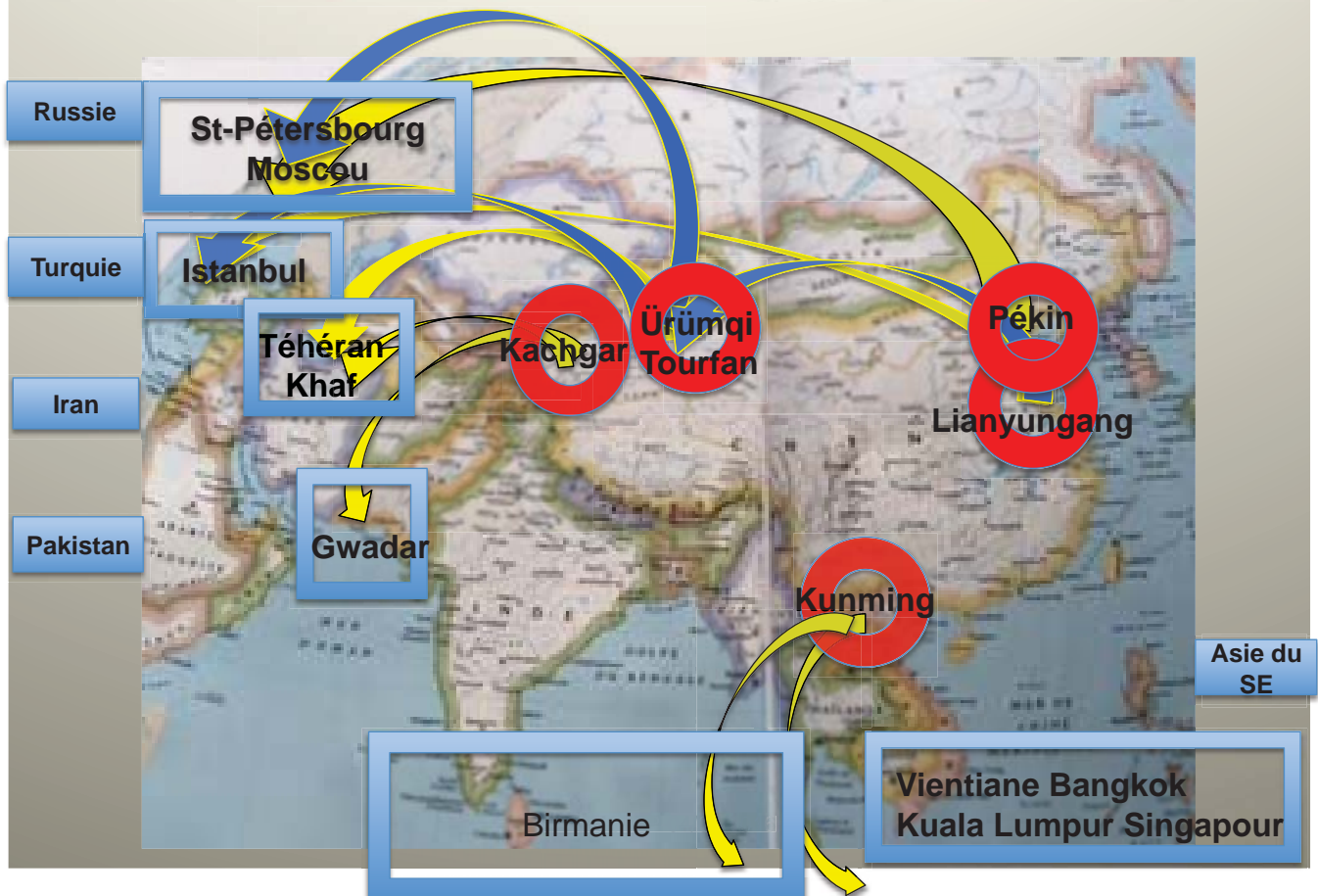
La **sécurité énergétique** de la Chine repose sur l'accès au Moyen-Orient

NB. Les nouvelles routes de la soie visent principalement cette direction par :

- . le développement des infrastructures à travers l'Asie centrale
- . la sécurité des voies maritimes venant des pays du Golfe

CECMC-RP-04/05/2016

Les routes de la soie, quelle réalité ?



Les routes de la soie, quelle réalité ?

1 – L'approche factuelle : la part chinoise de la Route

Introduction

L'avant et l'après 2013 des « routes de la soie »

- La Nouvelle route de la soie
- La route maritime de la soie du XXI^e siècle
- Spécificité de chacune de ces voies
 - . La voie terrestre, économique et intégratrice, moyen terme
 - . La voie maritime, géostratégique et conquérante, long terme
 - . Modalité duale des ports maritimes et voies terrestres

Préalables techniques

- Les notions de corridor et de « connectivité »
- Considérations générales sur le transport

Les routes de la soie, quelle réalité ?

Les annonces

La Nouvelle route de la soie
Astana, Kazakhstan, le 7 septembre
2013



La route maritime de la soie du XXI^e
siècle
Jakarta, Indonésie, le 3 octobre 2013

Les routes de la soie, quelle réalité ?

La géographie officielle



Le Premier ministre Li Keqiang pointe le port du Pirée
(Le Pirée, 20 juin 2014, lors du contrôle des terminaux à conteneurs par China Ocean
Shipping Company - Cosco)

Les routes de la soie, quelle réalité ?

La géographie officielle

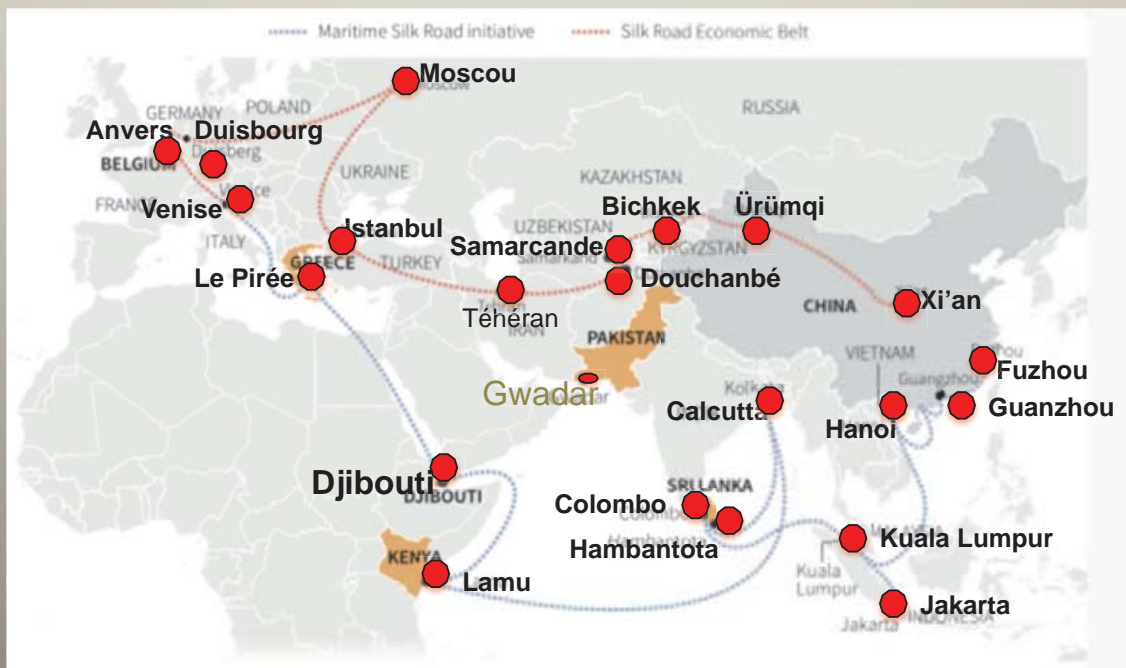


Dialogue Europe - Asie (ASEM)
Sommet de Milan, octobre 2014



Les routes de la soie, quelle réalité ?

La géographie officielle



Les routes de la soie, quelle réalité ?

Les projets nouveaux Routes terrestres

Les convois ferroviaires précurseurs

via un Transsibérien en cours de modernisation

- 0) Vesoul-Kalouga depuis 2010. Un test précurseur sur un trajet limité à la Russie.
- 1)- Pékin-Xiangtang-Hambourg, 2008, régulier depuis 2011 (automobiles, électronique)
- 2) Shenyang-Leipzig, 2011, un service quotidien
- 3) Chongqing-Duisbourg, 2011, le train chinois « Yuxinou » (Xi Jinping à l'arrivée)
- 4) Chongqing-Anvers, mai 2011
- 4) Zhengzhou-Hambourg (Billwerder), juillet 2013
- 5) Chengdu-Lodz (Pologne), 9 janvier 2013
- 6) Yiwu-Madrid, 18 novembre 2014, train de fret
- 7) Wuhan-Lyon, 6 avril 2016
- 8) Harbin-Hambourg, récent parcours ferroviaire mis en service par la Chine, pm

Les plates-formes logistiques de répartition

Bogoumna, République tchèque, desserte de l'Europe centrale

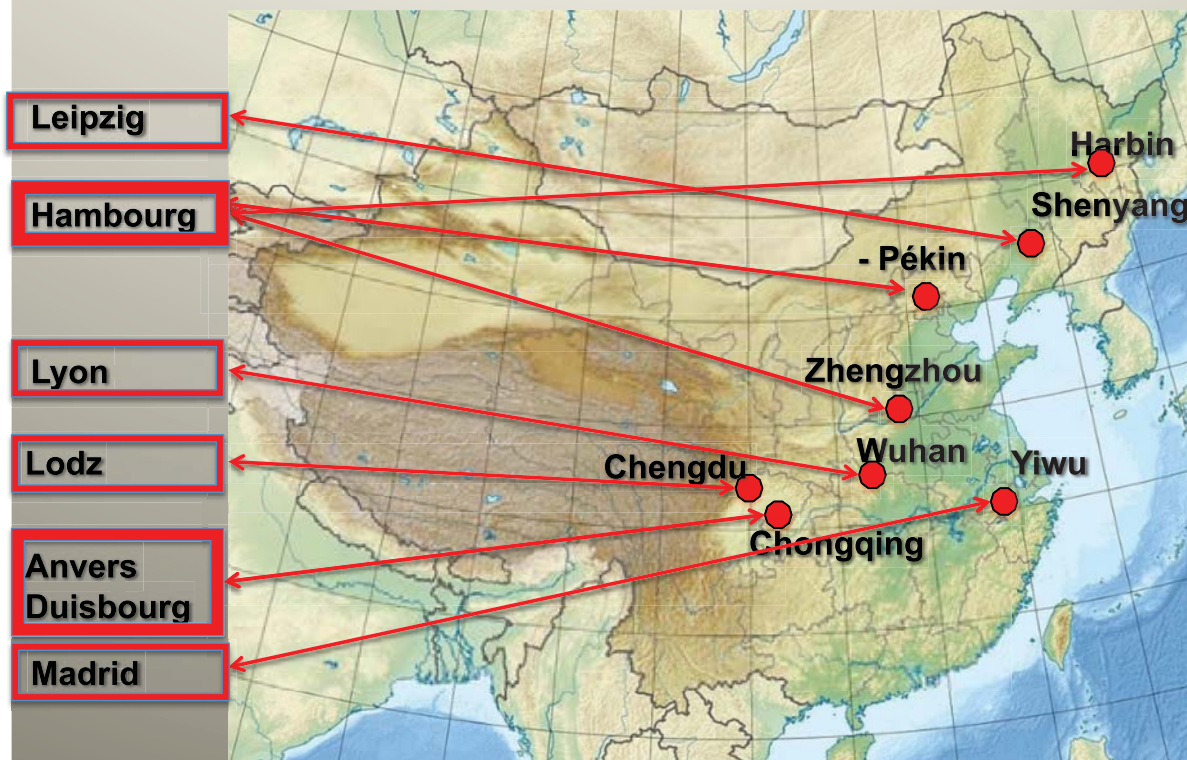
Lodz, Pologne, desserte de l'Europe de l'est

Thionville (fluvial, fer, route), desserte de l'Europe de l'ouest

Riga, en Lettonie, desserte de l'Europe du nord. l'Europe du nord

Les routes de la soie, quelle réalité ?

Terminus des convois ferroviaires



Les routes de la soie, quelle réalité ?

6 projets de voies ferrées

1) Créer des lignes nouvelles

- Projet majeur : « Couloir eurasiatique de transport à grande vitesse Moscou-Pékin »
- Projet associé* : « Corridor économique Chine-Pakistan »

2) Établir la continuité

- Deux lignes Chine-Iran (Kachgar-Khaf et Ürümqi-Téhéran)
- La ligne du Sud-Est asiatique (Kunming-Singapour) pm

3) Tenter de lancer des projet

- Le « Corridor économique BCIM » (hypothétique depuis 1999)
(Bangladesh Chine (Yunnan) Inde Myanmar)

* à l'Initiative des Routes de la soie

Les routes de la soie, quelle réalité ?

« Couloir eurasiatique de transport à grande vitesse » (LGV Moscou-Kazan-Pékin)

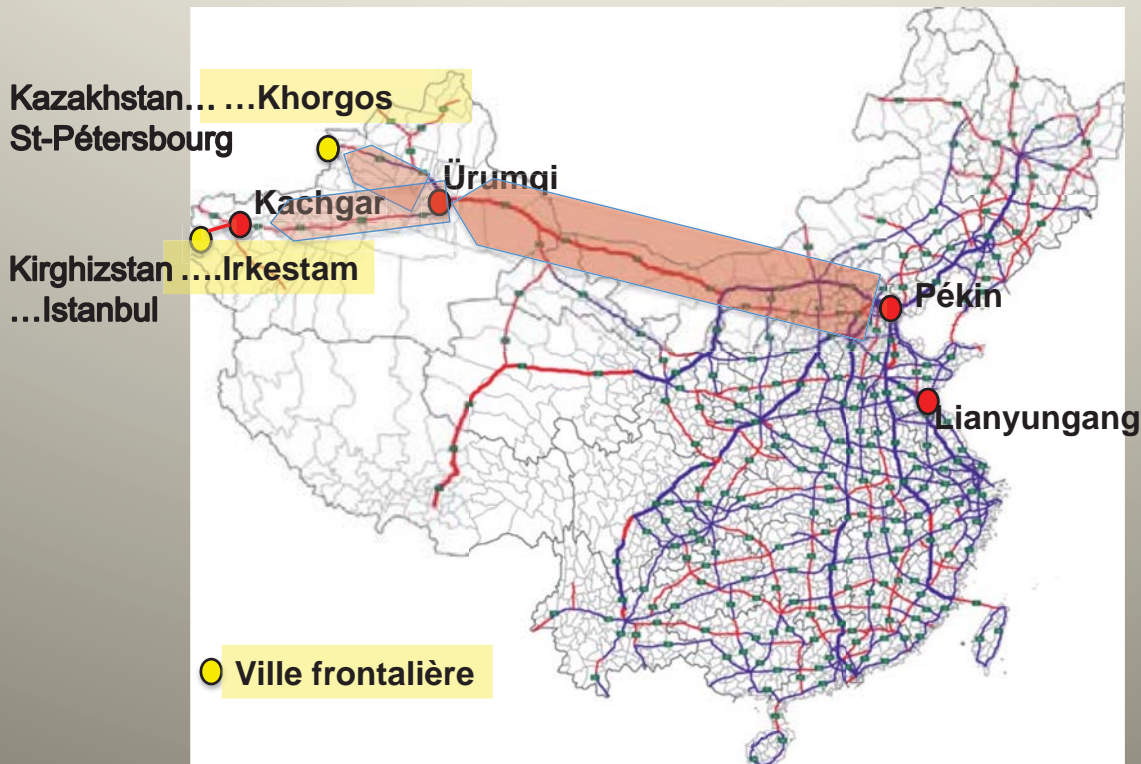
Russian Railways Map for Passengers



11 000 km

Les routes de la soie, quelle réalité ?

Le tronc commun, de la côte orientale à Ürümqi



Les routes de la soie, quelle réalité ?

Le projet principal

Couloir eurasiatique de transport à grande vitesse »

Moscou-Kazan-Ürümqi-Pékin

colonne vertébrale de la Nouvelle route de la soie

Longueur : 7 000 km ; deux jours de train/six actuellement ;
coût total environ 211 (ou 278) milliards d'euros...

- 1) Le futur couloir eurasiatique de transport à grande vitesse se construit par les deux extrémités :
 - En Russie, Moscou-Kazan, 770 km, 18,7 MM€ dt 5,1 par la Chine. en service en 2018 (JO de Kazan)
 - En Chine, Pékin-Ürümqi, 1770 km, 21 MM€, depuis le 26 décembre 2014
- 2) Entre les deux, le Kazakhstan propose une ligne de 3 083 km et sollicite un financement chinois (3,1 MM€)
- 3) Une greffe via Harbin, vers la Mongolie

Les routes de la soie, quelle réalité ?

Le projet associé

Projet mixte terrestre et maritime

Réduire la dépendance à l'égard du détroit de Malacca

« Corridor économique Chine-Pakistan » 3 000 km
entre Kachgar (Xinjiang) et l'océan Indien (port de Gwadar),
vers la mer d'Arabie, le golfe Persique et l'Afrique
Réalisation d'ici 2031.

Infrastructures de transport*, portuaires et d'énergie**

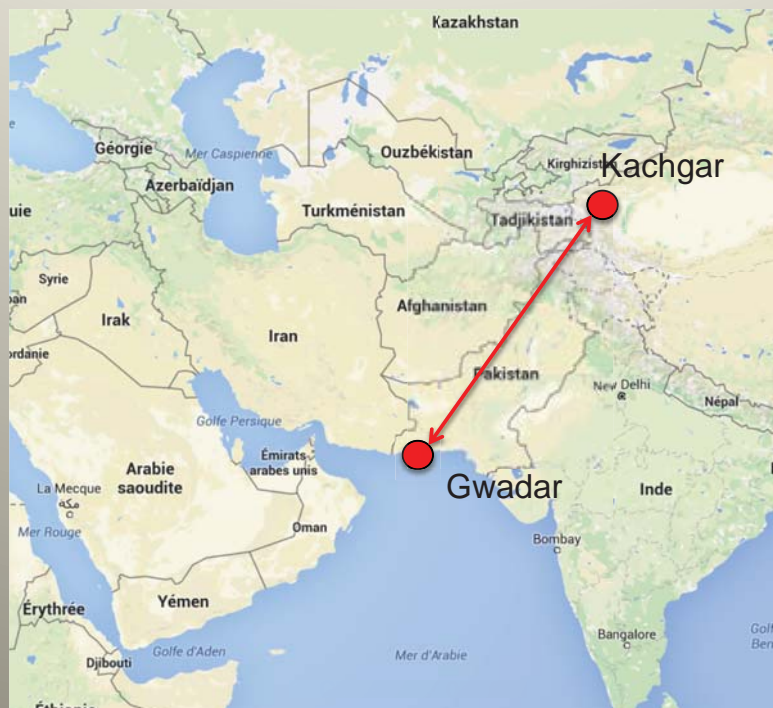
*Autoroute, voie ferrée, gazoduc, fibre optique

**2 barrages, 6 centrales électriques au charbon, 1 centrale
photovoltaïque, 2 parcs éoliens

Financement 41 MM€ : trois banques chinoises

NB. Ce tracé fait pendant à la double liaison sino-birmane par gazoduc
entre Kunming et Shwe/Kyaukpyu, depuis juillet 2013

Corridor économique Chine-Pakistan

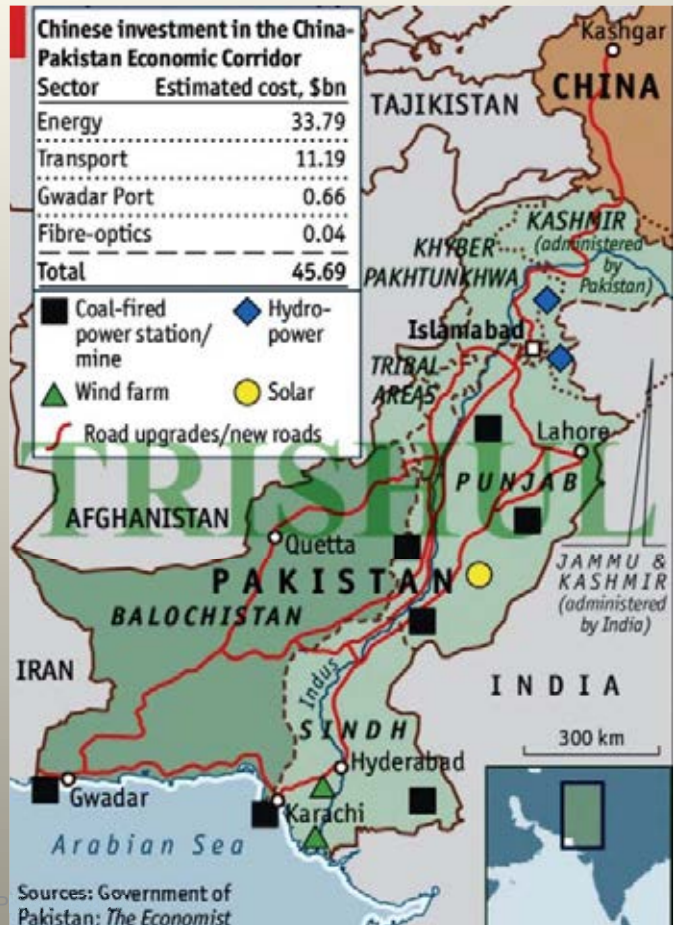


Corridor économique Chine-Pakistan



CECMC-RP-04/05/2016

Corridor économique Chine-Pakistan



CECMC-RP

Corridor économique Chine-Pakistan

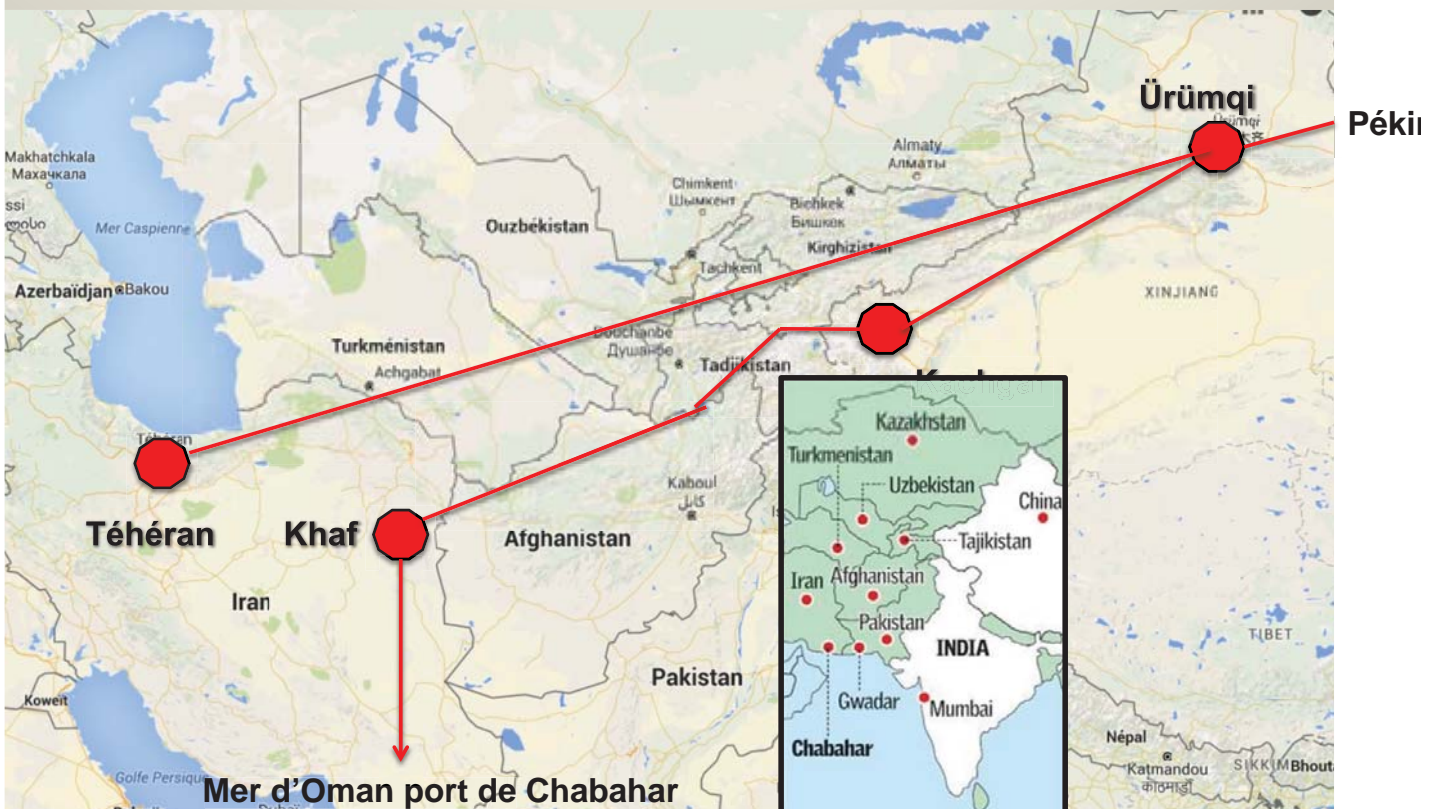
Exemple parfait de Route de la soie

- De type bilatéral avec un pays allié
- Soutient un État faible mais adversaire de l'Inde
- Permet de peser sur un État où les rebelles ouighours disposent de sanctuaires (id. Afghanistan)
- Donne accès direct à l'océan Indien proche du Golfe en évitant le détroit de Malacca
- Offre un marché aux grandes entreprises chinoises des infrastructures et de l'énergie

CECMC-RP-04/05/2016

Les routes de la soie, quelle réalité ?

2 projets Chine-Iran : Kachgar-Khaf et Ürümqi-Téhéran



Projets de voies du Sud-Est asiatique

Kunming-Kyaukpyu
(Birmanie)

Kunming-
Singapour via
Bangkok



Les routes de la soie, quelle réalité ?

Un projet hypothétique

Le Corridor économique BCIM

Bangladesh Chine (Yunnan) Inde Myanmar
Un projet (1999) ; encore en projet



Les routes de la soie : quelle réalité ?

Les projets nouveaux Route maritime

« Les océans et les mers prennent une importance stratégique croissante dans les domaines de la politique, du développement économique, de la défense et de la technologie »

(Xi Jinping, le 31 juillet 2013, lors d'une réunion du Bureau politique du PCC)

Les routes de la soie : quelle réalité ? Route maritime



Les routes de la soie : quelle réalité ?

Les projets nouveaux Route maritime

La route maritime de la soie prend naissance dans les ports de la côte orientale de la Chine et se dirige vers l'océan Indien en traversant la mer de Chine méridionale, revendiquée par Pékin dans sa presque totalité.



Les routes de la soie : quelle réalité ?

Les projets nouveaux Route maritime

La route maritime de la soie prend naissance dans les ports de la côte orientale de la Chine et se dirige vers l'océan Indien en traversant la mer de Chine méridionale, revendiquée par Pékin dans sa presque totalité.

Contribution à la Route maritime 3 modalités :

- Participation à l'opération Atalante
- Opérations portuaires
- Coopération maritime

Les routes de la soie : quelle réalité ?

Les projets nouveaux Route maritime

Participation à l'opération Atalante



Les routes de la soie : quelle réalité ?

Les projets nouveaux Route maritime

Opérations portuaires

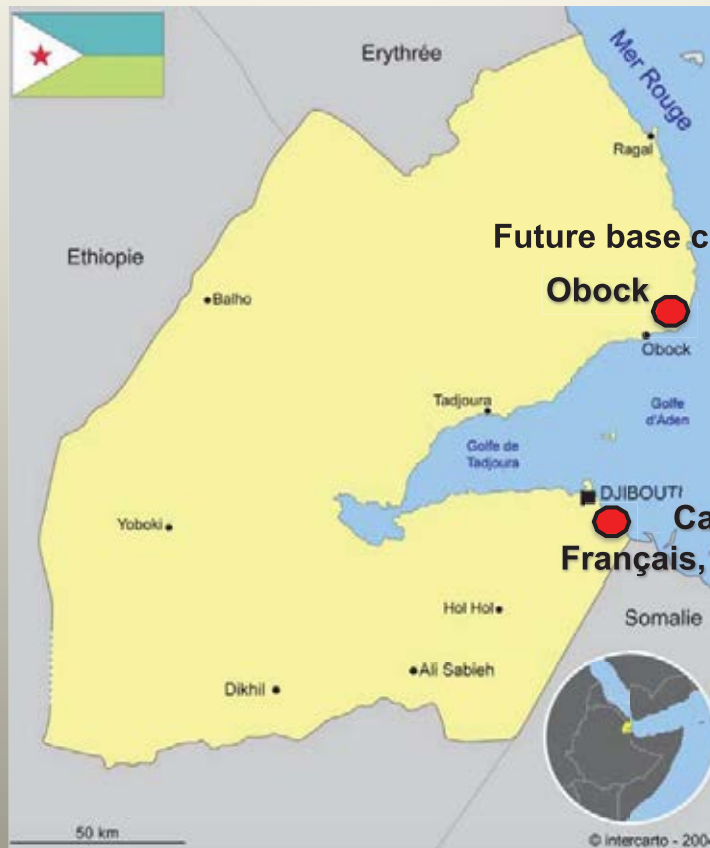
Djibouti, position stratégique

Doraleh : nouveau port en eau profonde

Pays stable

Plateforme multimodale (cf. Dubaï, Singapour, Hong Kong)

Tête d'un réseau ferroviaire desservant l'ensemble du continent



CECMC-RP-04/05/2016

Les routes de la soie : quelle réalité ?

Les projets futurs Route maritime

La Chine à Djibouti

Fin 2017, base logistique chinoise

1) Raisons commerciales

Sécuriser la flotte marchande et les voies d'approvisionnement
Protéger investissements et ressortissants (un million en Afrique)
Acheminer ses produits vers l'Afrique
Accès au réseau ferré africain

2) Objectifs militaires

Anticiper sur le développement de sa puissance maritime
Premier maillon du futur réseau de bases navales
Prochaines (?) : Gwadar et Lamu (Kenya)
Proximité du détroits d'Ormuz

Les routes de la soie : quelle réalité ?

Les projets nouveaux

Route maritime

Coopération maritime

1) Coopération Chine-ASEAN

2015 : Année de la coopération maritime Chine-ASEAN

La Chine propose de renforcer la coopération régionale en matière d'économie maritime et de communication, de recherche scientifique et de protection environnementale, de sécurité maritime et d'échanges culturels

Les routes de la soie : quelle réalité ?

Les projets nouveaux

Route maritime

2) Indonésie

- Coopération Chine-Indonésie

Le 22 avril, l'Indonésie a déclaré avoir saisi un bateau de pêche chinois opérant illégalement dans les eaux indonésiennes, malgré cet incident, la coopération maritime entre les deux pays est sauvegardée.

28 avril 2016 : la Chine est en train d'élaborer un nouveau plan sur la coopération internationale en mer de Chine méridionale et dans les eaux voisines pour les cinq prochaines années

- Politique maritime de l'Indonésie

Joko Widodo veut restaurer son pays en tant que « pays maritime » (Indonésie : *Tanah air*, « terre et eau ») crée le poste de ministre coordinateur des affaires maritimes.



L'opéra « **Seeking Silk Dream** » présenté au symposium international consacré à la Route de la soie maritime du XXI^e siècle, à Quanzhou, Fujian, le 11 février 2015 4/05/2016

Les routes de la soie : quelle réalité ?

2 – Le premier niveau d'explication

Route et politique intérieure de la Chine

Contexte

- La fin du cycle de l'euphorie économique**
- Un besoin de modernisation.**
- Les moyens sont disponibles**

Les routes de la soie : quelle réalité ?

2 – Le premier niveau d'explication

Route et politique intérieure de la Chine

Contexte

- **La fin du cycle de l'euphorie économique**
- **Un besoin de modernisation.**
- **Les moyens sont disponibles**

CECMC-RP-04/05/2016

Les routes de la soie : quelle réalité ?

- **Route et politique intérieure de la Chine**

Les raisons qui expliquent l'Initiative des routes de la soie appartiennent à trois domaines

- **L'économie**
- **La politique**
- **L'idéologie**

CECMC-RP-04/05/2016

Les routes de la soie : quelle réalité ?

Économie

Sur le plan économique, les routes de la soie ont pour ambition de répondre à :

- un impératif général : créer de nouveaux relais de la croissance
- trois objectifs particuliers
 - Garantir la sécurité énergétique
 - Exporter
 - Réformer les entreprises d'État

CECMC-RP-04/05/2016

Les routes de la soie : quelle réalité ?

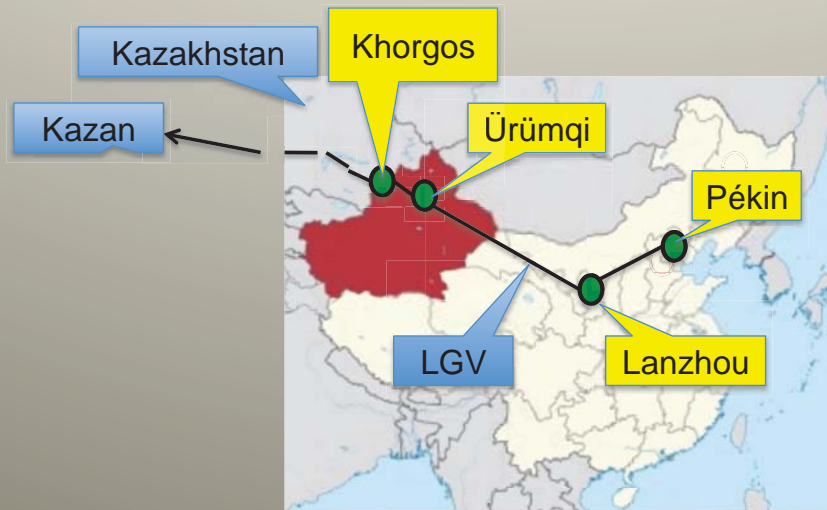
Politique

La Route répond à trois objectifs politiques :

- Un nouveau rôle pour le Xinjiang
 - Rééquilibrage territorial vers l'ouest
 - Renforcement de son avantage comparatif géographique
 - Condition de la stabilité du pays
- Une dynamique pour toutes les provinces
- L'efficacité du maintien de l'ordre

Les routes de la soie, quelle réalité ?

La région autonome du Xinjiang



Les routes de la soie : quelle réalité ?

Idéologie

L'Initiative est utilisée à deux fins

- Elle permet d'exalter un nationalisme conquérant
 - par son échelle
 - par les technologies mises en œuvre
 - son audace
- Elle s'identifie au « rêve chinois »

Les routes de la soie : quelle réalité ?

Un message en forme d'avertissement

En lançant l'Initiative des routes de la soie, Xi fait savoir...

- à l'équipe dirigeante, qu'il sait être proactif
- à la population, qu'il œuvre pour son bien-être
- et au monde, qu'il faut compter avec la Chine

CECMC-RP-04/05/2016

Les routes de la soie, quelle réalité ?

2 – Le second niveau d'explication

Route et ambitions internationales

CECMC-RP-04/05/2016

Les routes de la soie, quelle réalité ?

Stratégie diplomatique de Xi Jinping sa nature

Une stratégie sophistiquée et progressive

- visant des objectifs particuliers dans un cadre de grande ampleur
- et présentés au nom d'un intérêt régional commun

CECMC-RP-04/05/2016

Les routes de la soie, quelle réalité ?

Stratégie diplomatique de Xi Jinping ses objectifs

- Faire jeu égal avec les États-Unis
- S'installer en Asie centrale
- Lutter contre le terrorisme et la piraterie

CECMC-RP-04/05/2016

Les routes de la soie, quelle réalité ?

Puissance chinoise naissante contre hégémonie américaine installée

- Réduire la dépendance de la Chine à l'égard du Pacifique
- Répondre au Partenariat Trans-Pacifique (TPP) vers l'Asie
- Évincer le dollar et répandre l'usage du yuan

Les routes de la soie, quelle réalité ?

2 – Le second niveau d'explication : les ambitions internationales de la Chine
Objectif géopolitique

Le 7 septembre 2013, à Astana, Kazakhstan, lors de l'annonce de la route de la soie,

Xi Jinping déclare que :

« si notre région parvient à réaliser la convertibilité des monnaies locales et des règlements, cela

- réduira significativement les coûts de circulation,
- augmentera notre capacité à parer les risques financiers

- et accroîtra la compétitivité de notre région dans le monde. »

Les routes de la soie, quelle réalité ?

En Asie centrale

- **Créer deux instruments indépendants :**
 - . Zone de libre-échange d'Asie-Pacifique
 - . Banque asiatique d'investissement pour les infrastructures
- **Organiser un espace économique**
- **En faire un périmètre de profit autonome**
-

Les routes de la soie, quelle réalité ?

Lutter contre le terrorisme et la piraterie

- **Faciliter le maintien de l'ordre**
- **Développer l'économie locale**
- **Utiliser la coopération régionale**

Les routes de la soie, quelle réalité ?

Étape de la mise en œuvre de la stratégie maritime*

- en 2010, contrôler jusqu'à la première chaîne d'îles (les eaux brunes) ;
- en 2020 affirmer l'influence chinoise jusqu'à la seconde chaîne (les eaux vertes) ;
- vers 2050, équilibrer/défier l'US Navy dans l'océan Indien et le Pacifique (les eaux bleues).

*stratégie maritime établie entre la fin des années 1980 et 2004 par l'amiral Liu Huaqing



Les routes de la soie, quelle réalité ?

La Chine se doit d'assumer un rôle international

maintenant

- relais le long des voies maritimes commerciales
- navigation pour la marine
- les revendications territoriales

ultérieurement,

- navigation : égalité avec les États-Unis
- renforcer les forces navales

CECMC-RP-04/05/2016

Les routes de la soie, quelle réalité ?

**Peu avant le sommet 2014 de l'APEC,
Xi avait déclaré :**

« Nous avons la responsabilité de créer et de réaliser un rêve d'Asie-Pacifique pour les pays de la région »

Et « Nous voulons réaliser le rêve chinois non seulement pour le bien du peuple chinois, mais aussi pour tous les peuples »

**La Route de la soie est ainsi, potentiellement,
le point de départ pour une nouvelle
organisation de l'Asie - voire de l'Eurasie -**

CECMC-RP-04/05/2016

Les routes de la soie, quelle réalité ?

L'action idéologique extérieure

Redresser un monde en crise *

Promouvoir une civilisation supérieure

Étendre les « caractéristiques chinoises »

* Le système néolibéral US ne tient pas ses promesses pour assurer prospérité et croissance continue : les crises financières à répétition : Asie 1997, global : Lehman Brothers 2008. Morale : le monde a besoin de la croissance asiatique, notamment chinoise

CECMC-RP-04/05/2016

Les routes de la soie, quelle réalité ?

Le monde doit compter avec la Chine et l'oncle Xi nous rappelle que si la Route de la soie s'identifie au « rêve chinois » celui-ci implique le « rêve d'une armée forte » (*Zhongguo Mèng, Qiangjun Mèng*).

La Chine,
un pays « riche et fort »



CECMC-RP-04/05/2016

En résumé

1) Ces raisons fondent l'objectif majeur des nouvelles Routes de la soie

2) Au terme d'un double centenaire, elles doivent permettre à la Chine d'accéder au statut de puissance globale en 2049, avec l'étape 2021

3) L'avenir dira si les atouts de la Chine lui permettront de surmonter les obstacles

CECMC-RP-04/05/2016

L'Initiative chinoise des « Nouvelles routes de la soie »

3 - Atouts et obstacles

CECMC-RP-04/05/2016

L'Initiative chinoise des « Nouvelles routes de la soie »

3 – Atouts et obstacles

Atouts

- Longévité de la présidence chinoise >2023

(cf. Russie >2024; UE : 2014 et 2019 ; États-Unis : 2012, 2016, 2020)

- L'argent pour les infrastructures

. Fonds spécifiques

- . Banque asiatique d'investissement pour les infrastructures (AIIB)
- . Banque de la route maritime de la soie
- . Fonds de coopération maritime Chine-ASEAN
- . Fonds de l'or de la Route de la soie - *Silk Road Gold Fund*

. Fonds généraux

- . Banque de développement des BRICS
- . *China Development Bank*
- . *Export-Import Bank of China*

- Les partenariats

- . Organisation de coopération de Shanghai, OCS
- . L'Union Economique Eurasiennne, EEU
- . Le Club d'Astana

CECMC-RP-04/05/2016

Les routes de la soie, quelle réalité ?

3 – Atouts et contraintes

Les contraintes

Résistances de nature sécuritaire

- L'environnement politique douteux des nouvelles républiques d'Asie centrale

- La crainte du terrorisme islamique

CECMC-RP-04/05/2016

Les routes de la soie, quelle réalité ?

3 – Atouts et contraintes

Les contraintes

Entraves de nature géopolitique

- La Russie

L'enjeu de l'Asie centrale et la concurrence pour la maîtrise du sous-sol

- Républiques d'Asie centrale

Les enjeux de l'indépendance et de la démographie

- L'Inde

La nouvelle route maritime de la soie : une « manœuvre » chinoise

- Les États-Unis

Enjeu de pouvoir, la dangereuse intégration de l'espace postsoviétique

CECMC-RP-04/05/2016

Les routes de la soie, quelle réalité ?

Conclusion

En définitive qu'est-ce exactement que le concept de « nouvelle route de la soie » ?

Sur le plan théorique

L'Initiative des routes de la soie ne constitue en rien un plan formel et déterminé mais un cadre d'action général ou mieux, un processus où, au gré de négociations, s'articulent des programmes existants ou à venir

Sur le plan des réalisations

Les projets, même les plus avancés sont à peine entamés ou à l'état d'ébauche, Sortis des frontières chinoises, de nombreuses contraintes vont freiner l'élan initial

Sur le plan géopolitique

Les routes terrestres seront les premières à fonctionner
La Route maritime restera longtemps dans l'ambiguïté, du fait de sa militarisation potentielle

Pour la Chine

Ce mantra mobilisateur peut aider le pays à retrouver un second souffle
Il marquera le passage de XJP à la tête de la Chine.

CECMC-RP-04/05/2016



CECMC-RP-04/05/2016



CECMC-RP-04/05/2016

FIN DE LA ROUTE POUR AUJOURD'HUI



CECMC-RP-04/05/2016