

策划编辑 谢应成
责任编辑 谢应成
封面设计 



认知与语言教育
(第三辑)

认知与 语言教育

(第三辑)

认知与

RENZHI
YU
YUYAN JIAOYU (第三辑)

RENZHI
YU
YUYAN JIAOYU

主编
冯文坤

主编 冯文坤



欢迎关注四川省
认知语言学研究会
微信公众号




9 787564 784775 >

定价: 48.00元

电子科技大学出版社



 电子科技大学出版社
University of Electronic Science and Technology of China Press

非洲与新丝绸之路

作者：巴黎高等社会科学学院 裴天士

译者：哈尔滨工业大学（威海）语言文学学院 刘师廷 汤雯琳

摘要：本文探讨非洲及其 54 个经济体在新丝绸之路战略中所处的地位问题，并探讨非洲对中国“一带一路”倡议的意义。为此，我们将对中非经济关系（一为投资，二为贸易）进行评估，从而说明中非关系对整个全球治理的作用及影响。

关键词：中国；非洲；新丝绸之路；“一带一路”倡议

Africa and the New Silk Roads

Author: Thierry Pairault

École des Hautes Études en Sciences Sociales (France)

Traslators: LIU Shiting, TANG Wenlin

School of Languages and Literature, Harbin Institute of Technology,
Weihai

Abstract: This article discusses the status of Africa and its 54 economies in the New Silk Road Strategy, and explores the significance of Africa in the Belt and Road Initiative. To this end, we will evaluate China-Africa economic relations (one for investment and the other for trade) to explain the role and impact of China-Africa relations on global governance.

Key words: China; Africa; New Silk Roads; Belt and Road Initiative (BRI)

2017年5月16日，在“一带一路”国际合作高峰论坛圆桌峰会联合公报中与各国领导人明确强调了新丝绸之路倡议的经济目的：“我们重申，在‘一带一路’倡议等框架下，共同致力于建设开放型经济、确保自由包容性贸易、反对一切形式的保护主义。我们将努力促进以世界贸易组织为核心、普遍、以规则为基础、开放、非歧视、公平的多边贸易体制。”^①

首先通过“新丝绸之路”的版块构想，可以看到这一战略不仅包括亚非二大陆，而且覆盖欧洲国家的市场，尤其是其中最发达的国家。2016年，中欧之间的贸易运输以海运为主导，货运量占贸易总量的94%，价值占贸易总额的64%。相比之下，铁路运输量不足1%，货运价值仅超过2%^②。

① 参阅中文版本 <https://www.yidaiyilu.gov.cn/zchj/sbwj/13687.htm>.

② 公路和航空运输分别占货运量的3%和2%，货值分别占6%和28%；详见 Jonathan E. Hillman, 《中欧铁路的崛起》，美国智库战略与国际研究中心报告（CSIS），2018年3月6日(<https://www.csis.org/analysis/rise-china-europe-railways>).

虽然表面上看新的内陆丝绸之路似乎与非洲无关，只是贯穿欧亚大陆。实际上，非洲与中国新海上丝绸之路有着重要的关联。

英国《劳氏日报》发布全球 100 大集装箱港口排名，其中丹吉尔港（摩洛哥）在非洲港口中位列第一，全球排名 46^①。塞得港（埃及）在非洲位列第二，全球排名 56。两者主要都是供地中海航线，尤其是欧洲航线运输的北非港口，以丹吉尔港为例，在一定程度上也是供非洲航线运输的港口。2016 年，非洲港口的标准^②集装箱吞吐量虽然仅占世界港口集装箱吞吐量的 4%，其集装箱码头的运输量（无论是吞吐量还是价值）都远低于欧洲，甚至亚洲^③，但目前非洲港口对世界贸易的重要性却不容忽视。在这种情况下，新丝绸之路倡议将对非洲及其 54 个经济体发挥怎样的作用？中非贸易关系将产生怎样的影响？为了回答这些问题，我们将对中非经济关系（一为投资，二为贸易）进行评估。

1. 中非贸易相互依存性

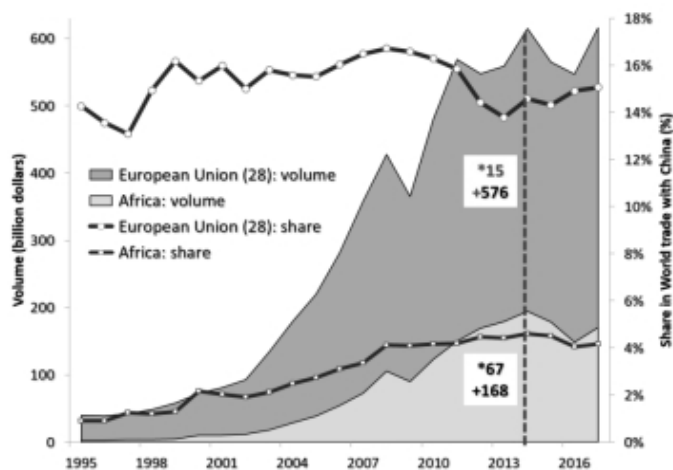


图 1 与中国的贸易(1995-2016)

来源：作者的计算（联合国贸发会议的在线数据库）

首先我们比较一下 1995—2016 年期间（如图 1 所示），中国与非洲，中国与欧盟之间的贸易量（出口加进口）增长。中国与非洲的贸易量始于一个非常低的水平，到高峰年（2014 年）增加了 59 倍，而中国和欧盟贸易量仅增加了 19 倍。在这 20 年中，中国与欧盟的贸易额增加了 5070 亿美元，而中非贸易额仅为 1460 亿美元。让我们为两组数据绘制一条趋势曲线。每个指标的二级多项式趋势线导致确定系数分别为 94%（欧盟）和 92%（非洲）。回归方程的二阶导数表明，中国与欧盟的贸易增长速度几乎快于与非洲的贸易增长速度的三分之一。很难想象这种趋势会在短期或中期发生逆转，在这种情况下，非洲对中国的经济变得非常重要。

2017 年，中国从非洲进口 95% 的产品是初级商品，其中 90% 是矿石和金属（32%）和燃料（58%）。事实上，中国对非洲重要依赖主要表现在矿石产品上，金属和燃料的进口额从 1995 年的 6 亿美元

① 林顿·南丁格尔（Linton Nightingale）（编辑），《劳氏日报》公布 2018 年 100 大港口排名，p. 15-16, www.lloydslist.com/topports18.

② 20 英尺标准集装箱(TEU).

③ 请参阅联合国贸发会议的在线数据库 (<http://unctadstat.unctad.org>)。表“年度集装箱港口吞吐量（2010—2016 年）”提供了每个港口处理的各国标准集装箱数量。该表数字涵盖了集装箱的装载、卸载、回空和转运。

增加到 2003 年的 55 亿元, 2017 年, 则达到 420 亿美元, 但是, 这种依赖关系 (如果得到证明) 仍然局限于少数国家。表 1 显示, 无论是矿石还是金属和燃料, 中国的进口主要来自三个非洲国家 (前者占比 82%, 后者占比 94%)。即便如此, 只有两个国家可能发挥重要的作用: 南非的矿石和金属以及安哥拉的燃料。南非在矿石和金属供应商中仅排名第五, 名列澳大利亚 (29%)、智利 (10%)、巴西 (9%) 和秘鲁 (6%) 之后。在燃料供应商中, 安哥拉名列俄罗斯 (11%) 和沙特阿拉伯 (9%) 之后, 与阿曼、伊拉克、澳大利亚、伊朗和印度尼西亚占比相当。当然, 中国政府也正在寻求其他来源, 使其供应渠道多样化, 而不局限于对非洲或其他国家的潜在依赖性。

表 1

以原产地分类的商品	中国从非洲进口 这些商品的比例	中国从世界进口 这些商品的比例	进口产地国家排名
矿石与金属			
南非	51%	4%	5
几内亚	21%	2%	16
赞比亚	10%	1%	25
燃料			
安哥拉	76%	7%	4
刚果(布拉柴维尔)	12%	1%	20
尼日利亚	6%	1%	25

来源: 作者的计算来自联合国贸发会议的在线数据库。

表 2 非洲对中国的潜在依赖性 (2017)

对中国的出口额至少占其总额 10% 的国家	出口到中国的产品在这其出口类别中所占份额					
	所有产品	食品类	农业原料	矿石与金属	燃料	制成品
几内亚	80%	3%	81%	96%	0%	0%
刚果(布拉柴维尔)	52%	1%	61%	4%	76%	0%
安哥拉	46%	2%	62%	0%	47%	0%
冈比亚	40%	0%	94%	39%	0%	2%
厄立特里亚国	34%	55%	3%	45%	0%	10%
毛里塔尼亚	32%	5%	0%	77%	0%	8%
塞拉利昂	25%	6%	93%	47%	0%	1%
津巴布韦	23%	36%	12%	21%	0%	20%
中非共和国	20%	1%	35%	1%	0%	0%
赞比亚	17%	8%	18%	20%	0%	1%
加蓬	12%	2%	49%	33%	6%	0%
加纳	11%	2%	30%	47%	41%	2%
喀麦隆	11%	0%	26%	1%	16%	1%
埃塞俄比亚	10%	13%	1%	43%	0%	15%
南非	10%	2%	28%	29%	4%	3%
非洲	10%	4%	20%	25%	14%	15%

来源: 作者的计算来自联合国贸发会议的在线数据库。

相对于中国对非洲产品的依赖程度来说,非洲对中国的依赖程度似乎更高。表2对这一情况做了充分的显示。该表包括15个非洲国家于2017年对中国的出口情况,其对华出口至少占其出口总额的10%,出口产品包括食品(例如厄立特里亚和津巴布韦)、农业原料(例如几内亚、冈比亚和塞拉利昂)、矿石和金属(几内亚、毛里塔尼亚和其他九个国家)、燃料(刚果、安哥拉、加纳)和制成品(津巴布韦、埃塞俄比亚、厄立特里亚)。联合国标准国际贸易分类(SITC)指出,非洲总体上主要依赖于其矿石和金属对中国的出口(占该类别出口的25%),农业原料(占20%),并少量依赖于燃料对中国的出口(占14%)。总体而言,非洲对燃料的依赖程度最高:非洲的燃料出口占其对世界总出口的37%(所有类别加在一起),其中中国占5%,其他20多个国家共占32%(美国和印度几乎与中国相等,均为4%)。

表3 非洲制成品的进口(2017)

整体进口 类型比例	制成品	按生产程度划分				GDP,10亿 美元为单位
		劳动密集型和资 源密集型制造业	低端技术密 集型制造业	中端技术密 集型制造业	高端技术密 集型制造业	
美国	5%	1%	4%	7%	6%	19 504
欧盟(28)	34%	26%	26%	41%	34%	17 285
中国	23%	35%	24%	20%	20%	12 016
其他经济体	37%	37%	46%	32%	40%	

来源:作者的计算来自联合国贸发会议的在线数据库。

在进口中国制造的商品方面,非洲对中国的依赖也很明显(如表3所示)。该表按制造程度对制成品进行了分类,并对美国、欧盟和中国进行了比较(这三个国家在GDP方面的经济权重大致相同)。作为制成品的供应商,这三个经济实体的能力截然不同。美国的权重很小(5%),中国的权重(23%)是美国的四倍,是欧盟(34%)的三分之二,但是,在比较中国和欧盟时,最重要的当然是根据技术的成熟程度来分配制成品。在这方面,中国与欧盟形成强烈的对比(如表3所示)。

由于许多“中国制造”的高科技产品都是在包括欧洲公司在内的西方公司的控制下生产的,因此,低技术与高科技之间的对立更为重要。在中国制造的某些西方商品仅仅是专用品牌下的低成本变体。例如,就汽车制造而言,陕汽汽车是中国制造的低成本的德国曼恩汽车,北汽福田汽车是低成本戴姆勒奔驰汽车,或者说东风汽车是低成本的沃尔沃,日产和雷诺汽车一样。如果我们跟随着价值链来看,中国对非洲高科技制成品供应的参与可能比表3所示要少得多。因此,非洲对中国的依赖是多样的,既有直接依赖(购买由“中国设计”的廉价商品),又是对西方国家的间接依赖(购买“中国制造”的商品),中国如同一个渠道或桥梁,能让非洲国家获得可负担得起的先进西方技术。

从以上中非贸易关系来看,双方存在一定的依存关系,这种关系在目前全球经济领域中尽管显得不是十分重要,但从整个全球综合治理和长远发展角度看,依然显示出其独特作用。

2. 非洲:具有战略重要性

在2015年3月8日于北京举行的新闻发布会上,中国外交部部长王毅表示“新丝绸之路”计划是中国重点,“是开放合作的产物,而不是地缘政治的工具”^①。2018年4月11日,习近平主

^① 王毅.“一带一路”不是地缘政治工具,不能用冷战思维看待[EB/OL]. 人民网[2015-03-08]. <http://politics.people.com.cn/n/2015/0308/c70731-26656152.html>.

席在出席博鳌亚洲论坛年会的中外企业家代表座谈时再次强调,“共建‘一带一路’倡议不是地缘政治工具,而是务实合作平台;不是对外援助计划,而是共商共建共享的联动发展倡议”,并于同年8月27日推进“一带一路”建设工作5周年座谈会上指出:“各方秉持和遵循共商共建共享的原则,[...]把‘一带一路’打造成为顺应经济全球化潮流的最广泛国际合作平台,让共建‘一带一路’更好造福各国人民。”^①在‘一带一路’的国际视野整体框架下,作为全球发展一部分的非洲不可否认地“是‘一带一路’的自然和历史延伸”^②。

从历史角度看,自1955年万隆会议以来,非洲在中国外交政策中的作用及其地位发生了巨大的变化^③。那时六个非洲国家(利比亚、黄金海岸即现今的加纳、埃塞俄比亚、利比里亚、苏丹和索马里)、两个不久后独立国家(突尼斯和摩洛哥)以及还在战争中的阿尔及利亚参加了会议。从20世纪50年代中期开始,中国与非洲各国的关系就本着革命务实的精神,在平等互利的基础上逐渐建立起来的。比如阿尔及利亚对中国具有重要的战略意义,中国支持阿尔及利亚的独立。反过来,阿尔及利亚也成为中国援助非洲解放运动和中国恢复联合国地位的有力支持。中非之间的平等合作关系是建立在历史基础上的,正如2011年9月14日,中国原国务院总理温家宝在达沃斯的新闻发布会上说的那样:“中国最穷的时候同非洲人民打交道,无私地援助非洲,我们没有从非洲采过一滴石油、拉过一吨矿石。”^④

中国在1971年10月25日恢复联合国地位后,在20世纪80年代初期,积极发展建立中非关系,进一步寻求非洲国家的认可:在中国恢复联合国地位之前,已经有20个非洲国家早已承认了中国的国际地位,而在此后四年内,先后有40个非洲国家承认了中国的联合国地位。在投票时,正式承认中国的20个非洲国家中,有17个无条件支持中国,并投票否决了决议草案A/L632(该决议草案要求需要三分之二多数票才能批准中国加入联合国)。以四票的优势否决了A/L632决议,中国被获准加入联合国;26个非洲国家赞同A/L630号决议,投票支持中国^⑤。在之后的三年内,非洲国家对中国的认可翻了一番。这一关键时期之后,在接下来的四十年(1976—2015年)中,认可度继续增长,有11个非洲国家承认了中国,另外三个国家分别在2016年和2018年承认中国的国际地位。

如今,联合国成员国总数达193个国家,其中非洲国家有54个,占成员国总数的近三分之一(28%)。当中国获得非洲54个国家承认的时候,这意味着它将能够获得整个非洲大陆的支持。关于非洲在中非关系中的战略影响,中国国际经济交流中心副理事长、商务部前副部长魏建国在2017年8月接受《21世纪经济报道》采访时^⑥,把新丝绸之路倡议看作是“具有里程碑意义的倡议”和

① 精辟!五年来习近平这样论述“一带一路”[EB/OL]. 新华网[2018-09-06]. http://www.xinhuanet.com/politics/xxjxs/2018-09/06/c_1123391245.htm.

② 王毅谈习近平主席亚非之行[Z/OL]. 新华网[2018-07-29]. http://www.xinhuanet.com/world/2018-07/29/c_1123190728.htm.

③ 万隆会议,于1955年4月18—24日举行。该会议标志着第三世界国家,特别是中华人民共和国真正进入国际舞台,也标志着中国在推动和平共处五项原则上发挥重要作用。

④ 温家宝. 中国没有从非洲采过一滴油,拉过一吨矿[EB/OL]. 新浪网[2011-09-15]. <https://finance.sina.com.cn/g/20110915/101610484211.shtml>.

⑤ TAVERNIER P, L'année des Nations Unies (décembre 1970 – décembre 1971). Questions juridiques[J]. Annuaire français de Droit international, 1971(17): 553-556.

⑥ 王尔德,魏建国.“一带一路”开创中、非合作的新时代[N/OL]. 21世纪经济报道 [2017-08-28]. http://epaper.21jingji.com/html/2017-08/28/content_69404.htm.

“国际倡议”，认为这是中国的第三次改革开放。自1978年改革开放和2001年中国加入世界贸易组织以来，中国的改革仍在朝着更大的国际化方向发展。当今世界由唐纳德·特朗普(Donald Trump)美国的单边主义和欧盟的保护主义主导，在这种情况下，中国与非洲结盟，有助于推进“新丝绸之路”倡议和《2063年议程》。中国和非洲团结起来，形成中非“全天候战略合作伙伴关系”，将有利于国际秩序的合理变迁和发展。

当然，非洲国家各异，也不能将非洲作为一个统一整体来看待，也应该根据差异化来决定中非之间的伙伴关系。目前，大约有20个非洲国家与中国建立了合作关系，根据签署日期和双方建立的关系深度，其战略伙伴关系会有所不同，但其共同特点就是政治平等为基础，以互惠互利为特色，在保证中国和平发展的同时，促进非洲国家的政治经济发展。这种伙伴关系自2015年中非合作论坛约翰内斯堡峰会以来变得越来越重要，成为新丝绸之路倡议的“五大支柱”，促使一些参与该倡议的非洲国家积极寻求中国的支持和合作。正如摩洛哥工业部部长穆莱·哈菲德·埃拉拉米(Moulay Hafid Elalamy)在2017年11月28—29日马拉喀什中非投资论坛上所说：“丝绸之路(倡议)的所有伙伴国家都将从中国投资中受益。”^①因此，摩洛哥正是中国新丝绸之路发展倡议最好的例子。

2.1 摩洛哥：海上丝绸之路

1958年，中摩两国建交。虽然中国与阿尔及利亚在政治声明中表现出了高涨的伙伴情谊，中摩关系自1950年末摩洛哥共和党解散，一直处于冷淡状态^②。摩洛哥对西方阵营，尤其是对法国和美国的军事力量的坚定支持给两国关系带来不利影响。如今，阿尔及利亚裔摩洛哥人，摩洛哥共和党秘书长阿里·亚塔(Ali Yata)1959年在北京与毛泽东握手的照片^③帮助两国建立了基于经济而非政治的新联盟^④。随着中国领导人对摩洛哥进行了一系列访问，以及2002年和2016年国王穆罕默德六世对中国的访问，两国关系得以逐步改善。两国关于实施战略伙伴关系的讨论于2012年正式开始，最初计划在2014年签署，后来一直推迟到2016年^⑤。在次年11月17日，“摩洛哥和中国签署了一项合作备忘录，共同推动丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的建设”^⑥。这份由中国外交部签署的合作备忘录充分表明双方在观点和目标上的一致性，具有很大的政治意义和经济意义。摩洛哥是“一带一路”上的重要节点国家，可以辐射非洲内陆和阿拉伯世界。摩洛哥加入“新

① 引自 Sébastien Le Belzic in Le Maroc et les nouvelles routes de la soie: la troisième voie, *Le Monde Afrique*, 2017年12月4日, https://www.lemonde.fr/afrique/article/2017/12/04/le-maroc-et-les-nouvelles-routes-de-la-soie-la-troisieme-voie_5224379_3212.html.

② Jamaâ Baida. Le communisme au Maroc pendant la période coloniale (1912—1956), “当代阿拉伯思想的镜子中的欧洲极权主义”会议记录 Beirut, 2010.10.6-8, Hg. Manfred Sing (东方学院研究, 1), 22, https://www.perspectivia.net/publikationen/orient-institut-studies/1-2012/baida_communisme.

③ Ali Yata, l'authentique défenseur de la cause nationale, 于2013年11月14日在Al Bayane出版, 并由Maghress聚合商转载, <https://www.maghress.com/fr/albayane/119095>.

④ 1959: Ali Yata rencontre Mao, 在《外交》专刊上追溯到 55 ans d'amitié et de coopération entre la Chine et le Maroc, revue de la Fondation diplomatique, 2013-09-30: 7, <https://issuu.com/diplomatica/docs/d59w>.

⑤ 参加 *Diplomatica* 特刊 p. 21; Rachid Rhattat, “La relation économique et commerciale sino-marocaine: De la coopération au partenariat stratégique”, *L'Année du Maghreb*, IX, 2013: 242; 中华人民共和国和摩洛哥王国关于建立两国战略伙伴关系的联合声明, 2016-05-11, http://www.xinhuanet.com/politics/2016-05/11/c_1118849465.htm.

⑥ 王庆云. 王毅同摩洛哥外交与国际合作大臣布里达举行会谈[N]. 中国日报, 2017-11-17.

丝绸之路”经济带，为“一带一路”的建设打开了一个更为广阔和更为全方位的合作机遇，更加有利于中国对非洲的开放。从地理上来讲，摩洛哥是继埃及、埃塞俄比亚、肯尼亚和吉布提之后获得正式认可参加“新丝绸之路”建设的第五个非洲国家。2018年7月11日，中国宣布另外两个阿拉伯国家利比亚和突尼斯加入^①，2018年7月21日，塞内加尔加入^②。另外，中国在摩洛哥实施了极具前瞻性且成功的自贸区政策，这足以显示摩洛哥在非洲国家的重要地位。

中国政府鼓励在非洲建立经济特区，作为想要进军海外的中国公司的孵化器（主要是私营中小型企业）。在这些区域的构想是为中小型企业提供就地培训，组织筹备这些区域的中国公司的赞助并帮助中小企业免于不利因素的影响^③。在摩洛哥，中国汽车行业、航空业和其他行业的公司将不需要本地合作伙伴在非本地情况下的支持，他们有更好的选择，因为西方汽车制造商已经在中国植入分包商。分包商了解制造商的要求，而制造商也知道其分包商可以提供什么^④。

雷诺和菲亚特分别自2012年和2017年起在丹吉尔汽车城（丹吉尔地中海新港自贸区）生产。PSA集团（原PSA标致雪铁龙）计划于2019年在摩洛哥港口城市盖尼特拉的工厂开始生产。大众汽车、丰田、现代和更多公司很可能也会在盖尼特拉地区建立组装线。另外，福特公司虽不打算立即进行投资，但已经利用在摩洛哥自贸区富有活力的雷诺生态系统吸引中国分包商的服务，以为其在西班牙的瓦伦西亚工厂供货。由于这些公司与制造商之间的联系，它们与中国汽车行业公司保持着密切的关系。福特与江铃；大众与上海汽车工业公司（SAIC）和第一汽车制造厂（FAW）进行合作（分别为中国第一和第十一重要的汽车制造商）；标致和雷诺与中国第三大汽车制造商东风合作^⑤。标致与东风之间的关系广为人知，这不仅因为他们在中国的合作，而且因为东风在2014年收购PSA集团14%股份。雷诺与东风的关系不太为人所知。2015年，法国最大的汽车制造商雷诺将其在东风汽车（也称为东风商用车）的股份出售给了沃尔沃卡车（沃尔沃汽车在2001年收购了雷诺汽车，在2006年收购了日产柴油）。雷诺还管理日产和东风合资企业的生产，还有自2016年以来，管理其名下的一家合资企业^⑥。因此雷诺生态系统从中国延伸到摩洛哥，可以为在摩洛哥设立的中国公司提供在商务部监管下的经济特区的所有服务^⑦。另外，标致同样没有落下脚步，正在加

① <https://www.yidaiyilu.gov.cn/xwzx/bwtd/59888.htm> 和 <https://www.yidaiyilu.gov.cn/xwzx/bwtd/59893.htm>。

② 习近平. 欢迎塞内加尔成为第一个同中国签署“一带一路”合作文件的西非国家[新浪], 2018.7.22, <http://news.sina.com.cn/c/xl/2018-07-22/doc-ihfqtahi8907156.shtml>。

③ PAIRAULT T. 非洲的中国：商品供应商，服务提供商而不是投资者[J/OL]. 非洲之桥, [2018-07-05]. <https://www.ictsd.org/bridges-news/bridges-africa/news/china-in-africa-goods-supplier-service-provider-rather-than>。

④ Thomas Savage et Aicha Akalay. Quelles ont été les coulisses des négociations du Maroc avec les grands groupes automobiles? *Tel Quel*, 4 août 2015, http://telquel.ma/2015-08-04/quelles-ont-ete-les-coulisses-des-negociations-du-maroc-avec-les-grands-groupes-automobiles_1458370; Philippe Jacqué, Automobile: le Maroc conforte sa position de base mondiale, *Le Monde*, 28 mai 2015, http://www.lemonde.fr/economie/article/2015/05/26/automobile-le-maroc-conforte-sa-position-de-base-mondiale_4640958_3234.html#z76bcXzHuQGwcrHK.99。

⑤ Comité des constructeurs français d'automobiles. *L'industrie automobile française: analyse et statistique 2016*, 2016: 8.

⑥ 东风. 投资者关系, <http://www.dfm.com.cn/scn/RoadShow.aspx>; 沃尔沃集团收购了东风商用车45%的股权2013, <http://www.volvogroup.com/SiteCollectionDocuments/VGHQ/Volvo%20Group/Investors/Documents,%20misc/Volvo-DFCV-final.pdf>。

⑦ 商务部. 境外经贸合作区服务指南范本, 2015年11月3日, <http://hzs.mofcom.gov.cn/article/zcfb/jwjmh/201511/20151101153854.shtml>。

强其自身的生态系统：2017年2月22日，几名标致采购经理会见了东风集团的设备和发动机制造商，以求在摩洛哥开展合作^①。其中最大的汽车供应商之一佛吉亚集团也拥有从中国延伸到摩洛哥的生态系统可以吸引中国的分包商。

摩洛哥被纳入“新丝绸之路”建设，正如中华伊斯兰关系理事会主席丁厚飞2016年5月在摩洛哥考察时所说：“‘一带一路’不仅是商路，同时也是人文交流渠道。”

2.2 吉布提：数字丝绸之路

吉布提地处非洲东北部亚丁湾西岸，扼守红海进入印度洋的战略要道曼德海峡，素有“石油通道上的哨兵”之称，是连接欧亚非三大洲重要的海上战略通道。吉布提领土面积虽然只有2.32万平方千米，人口也只有100万左右，其国内自然资源贫乏，工农业基础薄弱，政局也不稳定，但因其重要的战略位置，国内却有美军在非洲最大的军事基地，法军在海外最大的军事基地，同时日本也在吉布提拥有正式的军事基地。2017年8月1日，中国在吉布提正式建立保障基地，是中国在海外的首个军事基地。

尽管吉布提的战略地位非常重要，中吉两国最初的经济关系是围绕组织建设被称为非洲最大自贸区的工程展开的，但这些都不能充分解释吉布提被纳入“新丝绸之路”经济带的原因，吉布提在数字丝绸之路中的作用却不容忽视。我们可以从中国招商局在吉布提的举措中了解这一点。

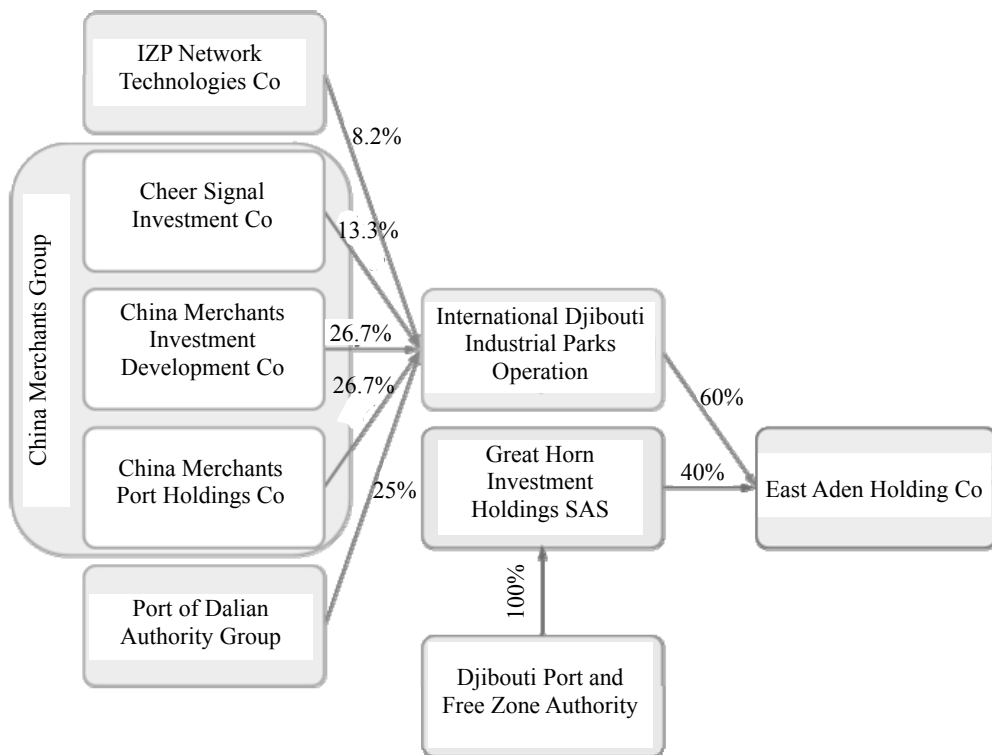


图2 运营管理吉布提国际自由贸易区（来源：作者编辑）

首先，让我们先看一下合资企业东方亚丁控股有限公司的组织结构图，该组织负责吉布提国际

^① 东风. 东风零部件集团迎来 PSA 集团客人, 2017年2月24日, <http://www.dfpcgroup.com/indexDetail.action?methods=detail&fid=21&detailid=1054>.

自由贸易区的运营和维护^①（如图 2 所示）。代表吉布提州利益的吉布提港口与自贸区管理局管理企业持有东亚丁 40%的股份。一家国际吉布提工业园区运营商财团代表了五家中国公司的利益，并持有其余 60%的股份。其主要的中国股东是招商局集团，该集团拥有三个实体公司，持有该财团三分之二的股份（66.7%），其中招商局港口是该项目的主要中方股东。大连港务局持有该财团 25%的股份，而招商局港口拥有大连港务局 23%股份。因此，招商局在财团中拥有 73%的选票。最后一位股东是亿赞普网络技术有限公司（IZP）^②，尽管其持股量很少（8.2%），但它会发挥重要的作用^③。

亿赞普的存在象征着数字丝绸之路的出现。亿赞普成立于 2008 年，是受中国国家信息中心监督的公司，中国国家信息中心本身也是国家发展和改革委员会的一部分。亿赞普最初在受委托前致力于数据挖掘，之后在 2015 年年底受托建立和管理与新丝绸之路相关的大数据管理中心^④。2014 年，亿赞普通过以 1.5 亿美元的价格收购深圳钱宝公司获得了提供跨境支付服务的许可证。总部位于深圳的电子支付平台钱宝公司在 2011 年受益于一些新条款：条款授权某些非金融机构充当债务人和债权人之间的中介人，并通过互联网和银行卡组织付款；钱宝于 2013 年入选电子支付领域的 17 家实验机构^⑤。收购后，亿赞普对其进行重组并发展，招商局在 2015 年 11 月投资 6000 万美元购得其 15%的股份^⑥。

亿赞普和招商局集团还建立了丝绸之路电子商户，这是一个全球港口联盟平台，包括 29 个港口和 55 个码头，拥有 8000 万个标准集装箱的容载量。这个联盟应致力于建立一个生态系统，整合港口资源管理，组织地理信息系统，管理大数据，数字化清关以及促进中国产品营销。在此计划下，付款将由亿赞普的另一家子公司国际商业结算（IBS）管理，该机构将致力于人民币的国际化，同时“建立高效，直接的金融清算基础设施，旨在为中国商业国际化建设一条金融高速公路”^⑦。这符合中国政府于 2018 年 7 月 13 日做出的决定，确定 22 个城市（主要是港口）作为跨境电子商务试验区，以促进跨境电子商务发展和外贸水平升级^⑧。

亿赞普与吉布提州（占 20%）合作，创建了第一家由中国公司在境外设立的全方位服务银行

① 一旦全面实施，该项目的成本估计约为 35 亿美元（吉布提 2017 年的 GDP 约为 18 亿美元）。今天，只有一个面积为 2.4 平方千米的试验区（计划的 48.2 平方千米中的）正在建设中，请参见吉布提港口和自贸区管理局的网站 <http://dpfza.gov.dj>。

② IZP 的三个字母似乎没有英文含义，或在语音上没有暗示含义。它们是近似的抄写形式，以中文名称 Yi Zan Pu 的首字母缩写形式表示，字面意思是“一亿 tsenpo”，tsenpo 是吐蕃（Tibetans）领导人的名称。

③ PAIRAULT T. La China Marocain à Djibouti: de la route maritime à la route numérique de la soie[J]. Espace Géographique et Société Marocaine, 2018(11): 69-70.

④ 国家信息中心. 一带一路贸易合作大数据报告[R/OL]. [2017-03-17]. <http://www.sic.gov.cn/archiver/SIC/UpFile/Files/Default/20170331094541370706.pdf>.

⑤ 中国人民银行第 2010（2）号指令 2010, http://www.gov.cn/flfg/2010-06/21/content_1632796.htm; 重庆市千宝科技服务有限公司, 2018, <http://www.pbc.gov.cn/zhengwugongkai/127924/128041/2951606/1923625/1923629/2856884/index.html>.

⑥ Globebill 特别报道. 财新网-经济和金融新闻[EB/OL]. [2017-09-15]. <http://weekly.caixin.com/2017-09-15/101145607.html>.

⑦ 参见联盟网站 <http://www.eportalliance.com/en/about.html>.

⑧ 国务院常务会议决定新设一批跨境电子商务综合实验区，持续推进对外开放促进外贸转型升级[EB/OL]. [2018-07-16]. <http://www.mofcom.gov.cn/article/i/jyjl/j/201807/20180702766267.shtml>.

——丝路国际银行(SIB), 该银行于2018年1月17日开业^①。亿赞普总裁罗峰的评价足以表明丝路国际银行的国际意义^②:

吉布提的丝路国际银行是我们全球金融服务组合的一部分,“新丝绸之路”倡议建立以金融为重点的系统工程。对于新丝绸之路沿线的新兴国家来说尤其如此,这些国家的权力和融资能力有限,企业难以自筹资金,社会发展也受到阻碍。在这些地区建立相关机构提供金融服务,不仅可以促进当地贸易,还可以提供及时的援助,有助于金融服务产生从无到有的突破。对我们来说,这意味着巨大的商机。[……]作为金融枢纽,丝绸之路国际银行所采用的新技术和新模式应为建设新丝绸之路的各个方面创建新的金融架构。

丝路国际银行是“一带一路”倡议构想顺应国际金融贸易发展的趋势在海外成立的首个商业银行,不仅有利于推进吉布提的金融基础设施建设,同时也保障了中国企业在非洲的贸易,为“连接中国,面向全球”的发展起到积极的作用。

3. 总结

中国现代国际关系研究院非洲研究所王磊在分析中非关系时说:“非洲是全球治理议题比较集中的地区,涉及难民、海盗、粮食危机、气候变化等多项内容,中国在非洲的作为将成为世界判断未来中国向何处去、如何发挥大国作用的重要风向标。由此,非洲可以成为中国引领全球治理、彰显中国风范、贡献中国方案的国际舞台。”^③

本文仅考察了“新丝绸之路”经济带上非洲两国(摩洛哥和吉布提)的经济发展情况,我们可以从中看到中非之间的经济关系已蓬勃发展。这一关系已赋予中非伙伴关系中的每个成员意想不到的政治影响力。从经济合作到战略伙伴关系的转变是一个非常自然的发展过程,我们今后的讨论也必然会从非洲的经济发展及其发展途径和方式转向对政治发展和全球治理路径的讨论^④。中国国家主席习近平也指出,为了“构建人类命运共同体”^⑤,必须将“中国模式”化为全球治理的“中国解决方案”,为实现“遵守天下大同的和谐理念”,在今后的中非关系考察中,有必要关注沿线各民族和国家的历史文化因素,加强人文交流。

① 该银行成立于2015年11月,资本为600万欧元。主要控股股东为IZP(25%),吉布提州(25%)和丝绸之路电商(20%),后者是由IZP和招商局合资成立。其余30%分布在吉布提的多家中国公司中。

② 王尔德. 专访吉布提丝路国际银行董事长副主席,亿赞普集团董事长罗峰:“将在西非推出升级版丝路国际银行”[EB/OL]. 21世纪经济报道[2017-03-09]. http://epaper.21jingji.com/html/2017-03/09/content_57599.htm.

③ 王磊. 中国对非外交彰显大国风范,参阅中非合作论坛 <https://www.focac.org/chn/zfgx/rwjl/t1581826.htm>.

④ 张永鹏. 中非关系有利提升非洲国际地位[J]. 亚非纵横, 2014(6): 103-113.

⑤ 李永群. 为全球人权治理提供中国解决方案[N]. 人民日报, 2017-06-24(11).